



„GRAMAR” Sp. z o.o.

42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15

NIP 575-188-53-32

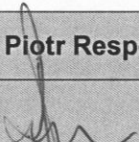
REGON 243102850

| | |
|-------------------|---|
| Temat opracowania | Przebudowa ul. Zielonej i ul. Świerkowej oraz budowa parkingu w obrębie cmentarza w miejscowości Ciasna Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI |
|-------------------|---|

| | |
|-------------|--|
| Zamawiający | GMINA CIASNA UL. NOWA 1a, 42-793 CIASNA |
|-------------|--|

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Projektant | inż. Anouar Grati |
| Specjalność i nr uprawnień | UPR. NR.: SKL/1074/POOD/05 |

| | |
|------------------|-----------------------|
| Data opracowania | marzec, 2018r. |
| podpis | |

| | | |
|------------|---|--|
| Współpraca | mgr inż. Piotr Respondek | |
| podpis |  | |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Sprawdzający Spec. i nr uprawnień | mgr inż. Krzysztof Polaczek UPR. NR.: SKL/6275/PWBD/15 |
| podpis | |

| | |
|--------|---|
| Egz. 2 | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU |
|--------|---|

SPIS ZAWARTOŚCI

I. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Wysokość umieszczania znaków
- 9. UWAGI KOŃCOWE**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| - PLAN ORIENTACYJNY | RYS. NR 1 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | RYS. NR 2.1 – 2.2 |



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:
Przebudowa ul. Zielonej i ul. Świerkowej oraz budowa parkingu
w obrębie cmentarza w miejscowości Ciasna

I. ZAŁĄCZNIKI



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:
Przebudowa ul. Zielonej i ul. Świerkowej oraz budowa parkingu
w obrębie cmentarza w miejscowości Ciasna

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe i poziome) na przebudowywanym odcinku ul. Zielonej i ul. Świerkowej w Ciasnej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- b) Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Zielonej i ul. Świerkowej oraz budowa parkingu w obrębie cmentarza w miejscowości Ciasna”.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58 z 1999r.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.0101 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome) oraz D-07.0201 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe).
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach objętych projektem.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

Projektowany odcinek ulicy Zielonej oraz ul. Świerkowej to drogi gminne należąca do sieci dróg w miejscowości Ciasna służąca obsłudze komunikacyjnej dla przyległej zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy Zielonej o długości 177,51m i ul. Świerkowej o długości 393,61m oraz teren występujący pomiędzy ulicami (długość ok. 185,00m).

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH

W stanie istniejącym odcinek „A-B” ul. Zielonej posiada jezdnie utwardzoną o szerokości zmiennej od 5,00 do 5,20m, natomiast odcinek „C-D” ulicy Zielonej posiada nawierzchnie nieutwardzoną o szerokości od 3,80m do 4,80m. W otoczeniu ulicy występuje luźna zabudowa domów jednorodzinnych. W ciągu ulicy występują nieutwardzone zjazdy do posesji. Ulica Zielona jest podporządkowana znakiem A-7 do ulicy Polnej.

W stanie istniejącym ul. Świerkowa posiada jezdnie utwardzoną o zmiennej szerokości od 3,80m do 4,20m. Po północnej stronie ul. Świerkowej występuje zabudowa domów jednorodzinnych, natomiast po południowej stronie znajdują się pola uprawne. W ciągu drogi występują zjazdy do posesji. Ponadto ul. Świerkowa na długości opracowania krzyżuje się z ul. Witosa, ul. Brzozową i ul. Sikorskiego, które są podporządkowane do ul. Świerkowej znakiem A-7.

Stan istniejący został przedstawiony szczegółowo wraz ze stanem projektowanym na rys. nr 2.1 – 2.2.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

W związku z przedmiotowym zadaniem nie zachodzi zmiana organizacja ruchu jeśli chodzi o pierwszeństwo przejazdu.

Ul. Świerkowa

Odcinek ul. Świerkowej nie będzie posiadać oznakowania poziomego. Istniejące skrzyżowania z ulicami Witosa, Brzozową i ul. Sikorskiego zostaną oznakowane znakami D-1 w ciągu

ul. Świerkowej oraz znakami A-7 na wlotach bocznych. Dodatkowo, włączenie proj. parkingu do ul. Świerkowej oraz skrzyżowanie z ul. Polną także zostaną oznakowane znakami D-1 oraz znakami A-7.

Ul. Zielona

Ulica zostanie podporządkowana do ul. Polnej znakiem A-7. W ciągu ul. Polnej przewiduje się lokalizację znaków D-1. Ponadto nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Parking

W ciągu projektowanego parkingu przewiduje się wykonać oznakowanie poziome na przejściach dla pieszych (oznakowanie poziome P-10 wykonane z białej kostki brukowej oraz pionowe D-6). Ponadto, w ciągu parkingu występuje 5 miejsc dla osób niepełnosprawnych, które zostaną wykonane w kolorze niebieskim, będą posiadać piktogram P-24 oraz oznakowanie pionowe w postaci tablicy T-29 i znaku P-18.

Oznakowanie pionowe na projektowanym odcinku drogi zakłada usunięcie istniejących znaków i ustawienie stosownych nowych znaków oraz wprowadzenie znaków, które pojawiają się w celu uwzględnienia zmian powstałych w skutek przebudowy.

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
do XII 2019r.**

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia,

zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m

poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

9. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Gwarancja oznakowania 60 miesięcy.

Przejścia dla pieszych oraz piktogramy wykonać z kostki betonowej koloru białego. Ewentualnie dopuszcza się wykonanie oznakowania poziomego z mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych.

Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno- , dwu- lub trój składnikowymi mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na nawierzchnię z użyciem odpowiedniego sprzętu. Masy te powinny tworzyć powłokę, której spójność zapewnia jedynie reakcja chemiczna.

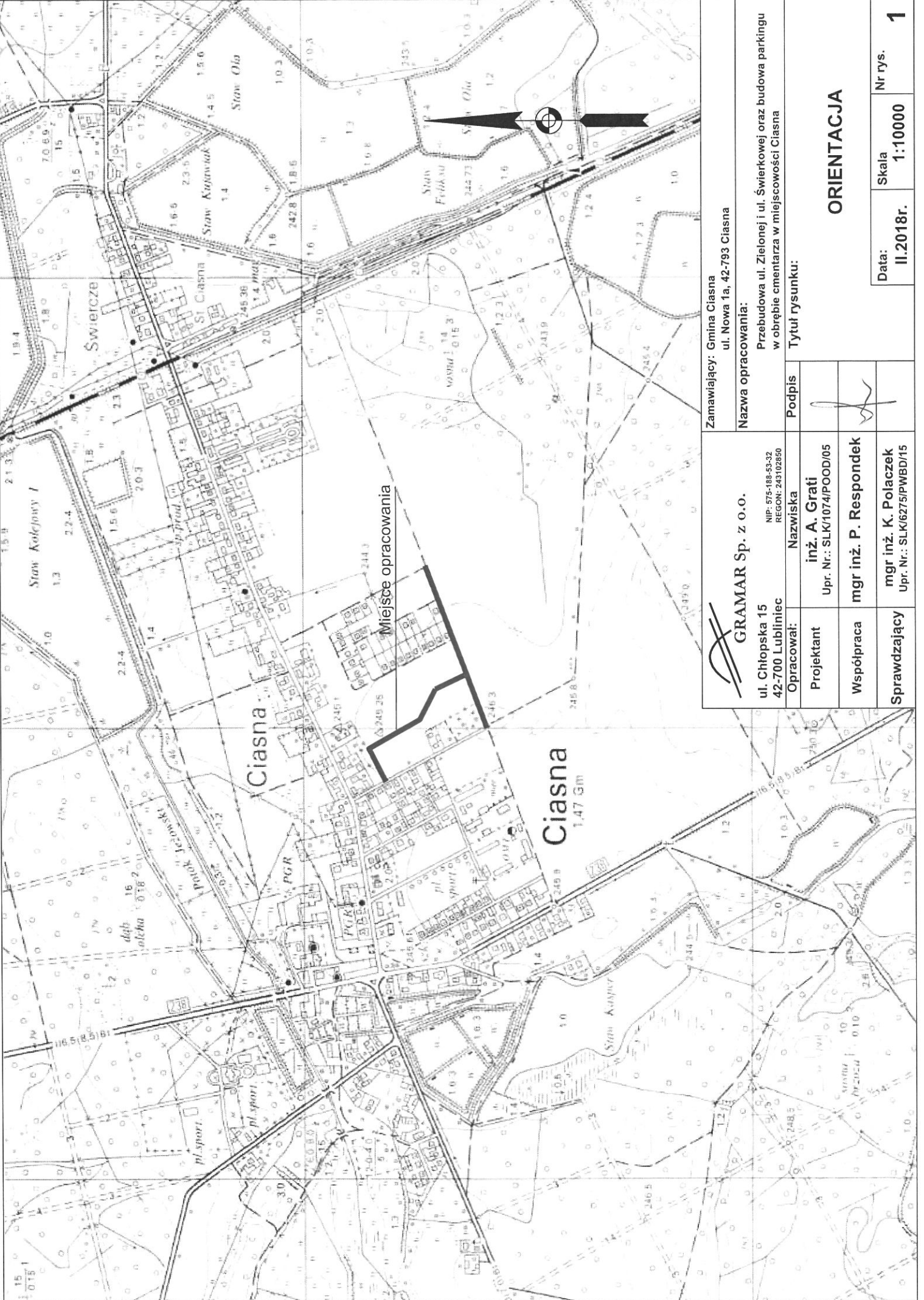
Należy na nowo ustawionych znakach zamocować istniejące tabliczki należące do sieci znaków informacji turystycznej, które znajdowały się na znakach istniejących.



Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.:
Przebudowa ul. Zielonej i ul. Świerkowej oraz budowa parkingu
w obrębie cmentarza w miejscowości Ciasna

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



| | | | | |
|--|--|---|---|---------------------|
|  GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec NIP: 575-188-53-32 REGON: 243102850 | Zamawiający: Gmina Ciasna ul. Nowa 1a, 42-793 Ciasna | | | |
| | Nazwa opracowania: Przebudowa ul. Zielonej i ul. Świerkowej oraz budowa parkingu w obrębie cmentarza w miejscowości Ciasna | | | |
| | Tytuł rysunku: | | | |
| | Opracował: | Podpis |  | |
| | Projektant | inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05 | | |
| Współpraca | mgr inż. P. Respondek | | | |
| Sprawdzający | mgr inż. K. Polaczek Upr. Nr.: SLK/6275/PWBD/15 | | | |
| | | Data: II.2018r. | Skala 1:10000 | Nr rys. 1 |